

Journals學術期刊資料庫(原CEPS資料庫) 結果分析模組模組說明 (試用中)

(1)高被引文獻分析、(2)關鍵字分析、(3)批次匯出、(4)AI助手

(1)高被引文獻分析(資料來源 ACI引用文獻資料庫)

3,478 筆查詢結果，查詢策略：

回文獻檢索結果

無人機

高被引文獻

關鍵字分析

申請批次匯出

AI助手

高被引文獻僅計算ACI學術引用文獻資料庫的收錄內容

GPS定位追蹤於刑事偵查程序之運用及其授權基礎－從臺灣高等法院高雄分院105年度上易字第604號刑事判決出發

法令月刊	68卷9期 (2017)	被引用次數
朱志平(Chih-Ping Chu)		7

歐盟自動駕駛車之發展策略與法律規範

歐美研究	50卷2期 (2020)	被引用次數
洪德欽(Der-Chin Horng)		7

自日本產業競爭力強化法暨特區立法談監理沙盒立法之推動與課題

科技法律透析	29卷10期 (2017)	被引用次數
郭戎晉		4

這是個「問題」嗎？問題導向學習之行動研究

大學教學實務與研究學刊	2卷2期 (2018)	被引用次數
張培華(Pei-Hua Chang);鄭夙芬(Su-Fen Cheng);曾清標(Ching-Biau Tzeng)		7

颱風災害應變的情資研判服務

災害防救科技與管理學刊	6卷1期 (2017)	被引用次數
于宜強(Yi-Chiang Yu);李宗融(Tsung-Jung Lee)		4

智慧校園（Smart Campus）的理念與推展

學校行政	121期 (2019)	被引用次數
湯志民(Chih-Min Tang)		4

從歐美電腦應用發明專利最新審查標準－談區塊鏈專利適格

科技法律透析	31卷8期 (2019)	被引用次數
朱翔瑄		3

歐盟和德國對於自動駕駛及智慧交通系統之個人資料保護發展

科技法律透析	29卷9期 (2017)	被引用次數
潘俊良		3

(2)關鍵字分析

3,478 筆查詢結果，查詢策略：

回文獻檢索結果

無人機

高被引文獻

關鍵字分析

申請批次匯出

AI助手



項次	關鍵字	出現次數
1	無人機	191
2	人工智慧	89
3	無人飛行載具	79
4	深度學習	53
5	Unmanned Aerial Vehicle	45
6	物聯網	33
7	俄烏戰爭	32
8	不對稱作戰	31
9	Artificial Intelligence	31
10	反介入	27
11	機器學習	27
12	防衛作戰	25
13	Drone	25
14	一帶一路	23
15	無人載具	23
16	Deep Learning	23

(3)申請批次匯出

3,478 筆查詢結果，查詢策略：

回文獻檢索結果

無人機

高被引文獻

關鍵字分析

申請批次匯出

AI助手

當收到您的申請，並經評估確認可行性之後，將會在10個工作天（不含例假日）內，提供給您書目資料。

姓名

請輸入姓名

所屬機構

請填寫機構名稱

E-mail

請輸入E-mail

身分（目前僅開放教職與研究人員使用）

選擇

書目匯出格式

選擇

資料使用同意書

- 一、立書人同意將請華藝數位股份有限公司(下稱華藝)協助提供之書目資料(下稱書目資料)，僅用於個人非營利性學術用途使用。
- 二、立書人同意書目資料在未經華藝同意前，不得再提供給第三方。
- 三、立書人將確保書目資料之使用不會侵害第三人之合法權益(特別是著作權部分)，如有侵害之行為，願自行負擔法律責任，與華藝無涉。
- 四、立書人同意使用書目資料如有必要標註資料提供來源為華藝數位股份有限公司時，會先告知華藝書目資料最終研究成果之呈現方式。

☐ 點選同意以上聲明

(4)AI助手

3,478 筆查詢結果，查詢策略：

回文獻檢索結果

無人機

高被引文獻

關鍵字分析

申請批次匯出

AI助手

- 功能說明：
 - 觸發位置為查詢結果之「結果分析」，分析的對象為「查詢結果(經後分類)中第1-10篇文獻」。
 - 包含「主題歸納」及「文獻回顧」兩項子功能
 - 主題歸納功能，會利用查詢結果的書目資料及相關全文段落，為讀者進行文獻的聚類，並對這些文獻的研究內容，整理其相異/相同之處。
 - 文獻回顧功能，會利用查詢結果的書目資料及相關全文段落，為讀者草擬出呼應查詢詞主題的文獻回顧。

3,478 筆查詢結果，查詢策略：

回文獻檢索結果

無人機

高被引文獻

關鍵字分析

申請批次匯出

AI助手



● 今日剩餘點數 29點

● 總剩餘點數 385點

☰ 分析與查詢條件最相關的前10篇文獻，幫我做研究主題歸納

🔊 利用與查詢條件最相關的前10篇文獻，幫我整理文獻回顧

項次	出版年	文章
1	2021	The Imperative for the U.S. Military to Develop a CounterUAS Strategy
2	2018	丹麥的無人機發展經驗
3	2019	無人機世界的矛與盾：淺論〈民航法〉【遙控無人機專章】
4	2020	遙控無人機危安防制
5	2018	丹麥提出無人機環境報告審視多國無人機技術領域發展
6	2020	民航局無人機法規初探
7	2025	中共無人機繞臺對空軍之威脅與影響（以TB-001無人機為例）
8	2024	無人機應用商機探索新未來
9	2021	考量無人機軌跡規劃之貨車與無人機混合配送模式最佳化
10	2025	熱成像無人機產業發展概況



關於「無人機」的議題分析

分類一：軍事應用與策略

此類文獻主要探討無人機在軍事領域的應用及其策略性影響。

- 文獻1：《The Imperative for the U.S. Military to Develop a CounterUAS Strategy》研究無人機在現代軍事中使用的增長，特別是在美國、俄羅斯及中國的戰略運用，並探討美國軍方發展反無人機策略的重要性。
- 文獻7：《中共無人機繞臺對空軍之威脅與影響（以TB-001無人機為例）》透過多維度分析中共無人機繞臺行動對台灣防空與作戰的威脅，重點分析TB-001中長程無人機的運用。

分類二：法規與政策研究

此類文獻探討無人機相關的法規架構及其政策影響。

- 文獻3：《無人機世界的矛盾與盾：淺論〈民航法〉【遙控無人機專章】》探討因應無人機攻擊事件，〈民航法〉中遙控無人機專章的設立及其對空域安全的影響。
- 文獻6：《民航局無人機法規初探》詳細分析台灣民航局針對無人機的法規架構，包括其管理、操作限制及相關罰則。

分類三：無人機技術與產業發展

此類文獻專注於無人機技術的進步與其商業應用開展。

- 文獻2：《丹麥的無人機發展經驗》討論丹麥如何藉由戰略性發展，提升無人機科技知識與社會經濟條件。
- 文獻8：《無人機應用商機探索新未來》探索國際科技進步如何推動無人機在物流、安全、國防等多元化應用，指引未來市場商機。
- 文獻10：《熱成像無人機產業發展概況》專注熱成像無人機技術應用在不同領域，及其在國防用途的潛力。

異同點分析

相同點：

- 所有研究均確認無人機在現代社會中的多元應用價值，無論是軍事、商業還是安全用途。
- 大多數文獻採用多角度分析，包括技術發展、政策法律以及實際應用評估。

差異點：

- 軍事應用更多聚焦於戰略操控和威脅應對（如文獻1和7），而產業研究則關注技術進步與市場拓展（如文獻2及8）。
- 法規與政策文獻（如文獻3和6）強調法律框架的建立，側重安全秩序的維持，對比其他類別更具約束性。

以上分類及其分析顯示了無人機在現代社會中無處不在的影響與潛力。每個類別的研究均提供了該領域的獨特見解與價值，值得業界與研究者的深思與應用。



利用與查詢條件最相關的前10篇
文獻，幫我整理文獻回顧

利用與查詢條件最相關的前10篇文獻，幫我整理文獻回顧



關於「無人機」的文獻回顧

無人機(Unmanned Aerial Vehicle, UAV)的發展及應用日益受到全球關注，其在軍事、商業及民用領域的廣泛利用，不僅推動了技術創新，也對社會經濟與國家安全產生了深遠影響。本次文獻回顧將聚焦於無人機的應用發展、法規和安全問題，選取文獻1、2、8、9和7進行深入探討。

無人機在軍事與安保中的作用

文獻1以「反無人機策略」為核心，分析了無人機在現代戰爭中的雙重作用。在中東和東歐的衝突中，無人機被廣泛應用於情報收集與戰術攻擊，並改變了傳統軍事行動的模式。該文中指出，美國軍方面對來自中國日益增長的無人機技術威脅，須制定有效的反無人機策略以確保國家安全。

文獻7則聚焦於中共軍事無人機的戰略意涵，尤其是在其舉行的軍事演練中運用TB-001中程無人機的例子。該研究從政治、作戰和防空等多角度分析了無人機對區域穩定和軍事安全的衝擊，並指出無人機的戰術運用有可能對鄰國的空軍設施構成挑戰。

無人機商業化應用與法規管理

在商業應用方面，文獻8探討了無人機在物流、公共行政、保安等多領域的創新應用。隨著AI和5G等技術的進步，無人機正在從傳統的影像採集工具轉變為具有自主性和多功能性的技術平台，這不僅提升了運營效率，也開創了新的應用場景。

然而，隨著無人機應用的增長，相應的法規問題也日益突出。文獻2介紹了丹麥在2016年發布的無人機發展策略，該策略通過建立測試中心和舉辦無人機競賽，促進了無人機商業化應用和社會接受度的增強，為其他國家提供了範例。

此外，文獻6則專注於無人機法規的制定，探討了民航局如何在借鑒國外經驗的基礎上，統整公共安全、飛航安全及社會秩序等方面需求來逐步完善國內無人機法規，旨在平衡科技發展與公共安全。

綜合運輸系統中的無人機應用

文獻9介紹了無人機與貨車結合的混合配送模式，這種模式結合了無人機的高機動性與貨車的長距離運輸能力，能夠在提高配送效率的同時降低環境成本。研究指出，這種混合模式可以更好地應對現代物流需求，但也需考量無人機飛行時的航跡規劃以防止碰撞。

結論

通過上述文獻的分析可以看出，無人機發展正在走向多元化應用和規範化管理的方向。其作為軍事和商業利器，無人機技術對全球國防戰略和運營效率的提升起著關鍵作用。然而，伴隨著技術的迅猛發展，對法規的健全和操作安全的重視亦顯得尤為重要。未來的研究應更專注於無人機的多場景應用及其法規的前瞻性研究，以促進無人機技術的持續發展，並確保其在社會經濟系統中安全有效的運用。